



VZU R 320-230-1P

Návod na instalaci a použití
TŘÍCESTNÝ ZÓNOVÝ KULOVÝ VENTIL
VZU R 320-230-1P

CZ

VZU R 320-230-1P

OBSAH

1. Úvod	2
2. Technické údaje	2
3. Pohon.....	4
3.1. Elektrické zapojení pohonu	4
3.2. Ovládání pohonu	5
3.3. Umístění pohonu	5
4. Možnosti nastavení ventilu	6
5. Změna směru otáčení pohonu	7
6. Povolené a zakázané polohy	8

1. Úvod

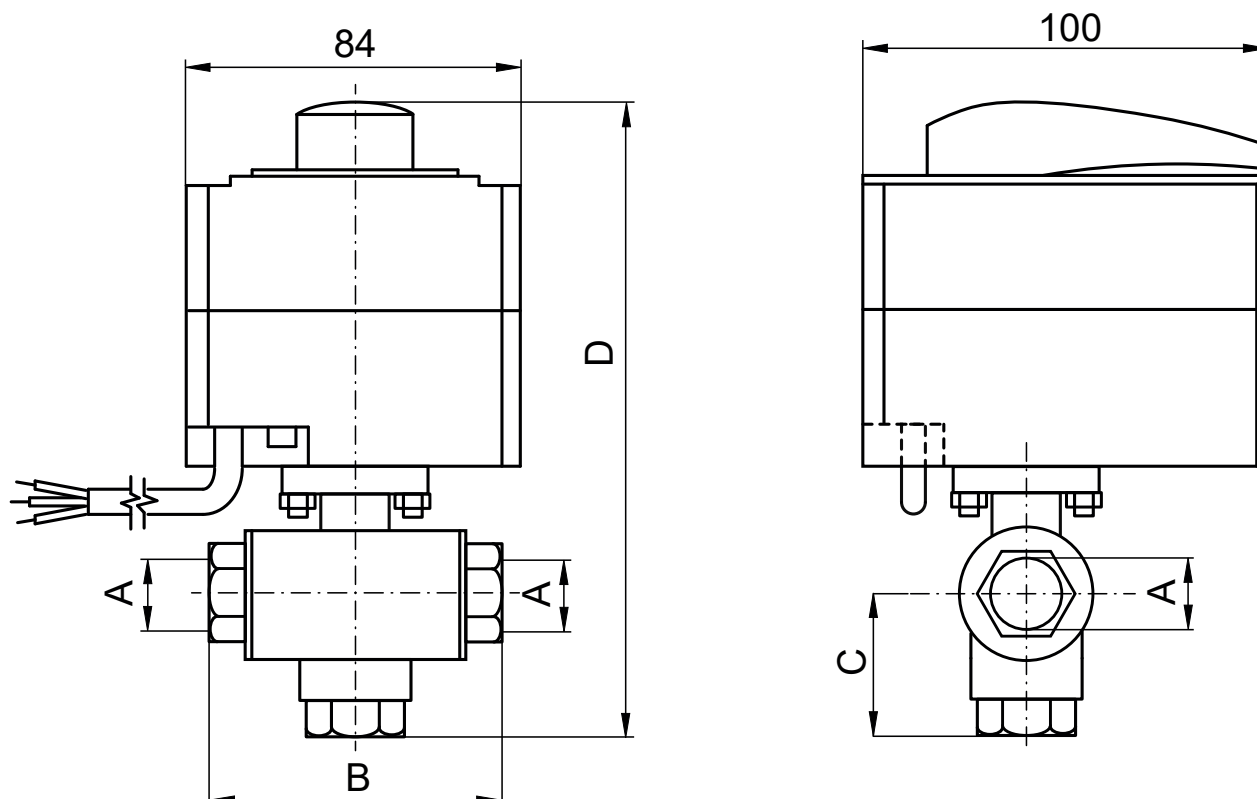
Třícestný zónový ventil s el. pohonem (230 V, 50 Hz) a možností ručního ovládání. Pohon je k ventilu připevněn čtyřmi maticemi M5 (velikost klíče 8) a lze jej sejmout bez nutnosti demontáže ventilu. Ventil v průběhu přepínání nepřerušuje průtok kapaliny společným hrdlem. Směr průtoku kapaliny je signalizován ovládací pákou pohonu. Ventilem může kapalina proudit oběma směry (společné hrdlo může být použito jako vstupní i jako výstupní).

Ventil může být použit pro systémy s pitnou vodou, vodou, směsí voda–glykol (max. 1:1) nebo voda–glycerín (max. 2:1).

2. Technické údaje

Tabulka objednacích kódů – doba otevření / zavření pohonu 15 s								
Označení	Objednací kód	Jmenovitá světlost DN	Připojovací závit A	Rozměr B	Rozměr C	Rozměr D	K_{vs} [m ³ /h]	Hmotnost [kg]
VZU R 320-230-1P-15 3/4F	20461	20	3 x G 3/4" F	96	50	186	10,5	1,3
VZU R 320-230-1P-15 1F	20017	20	3 x G 1" F	96	50	186	10,6	1,3
VZU R 320-230-1P-15 5/4M	20462	20	3 x G 5/4" M	116	60	196	10,6	1,3

Tabulka objednacích kódů – doba otevření / zavření pohonu 60 s								
Označení	Objednací kód	Jmenovitá světlost DN	Připojovací závit A	Rozměr B	Rozměr C	Rozměr D	K_{vs} [m ³ /h]	Hmotnost [kg]
VZU R 320-230-1P-60 3/4F	19986	20	3 x G 3/4" F	96	50	186	10,5	1,3
VZU R 320-230-1P-60 1F	19982	20	3 x G 1" F	96	50	186	10,6	1,3
VZU R 320-230-1P-60 5/4M	19989	20	3 x G 5/4" M	116	60	196	10,6	1,3



Technické údaje

Max. pracovní tlak	10 bar
Max. pracovní teplota kapaliny	110 °C
Doba otevření / zavření ventilu	15 s nebo 60 s (v závislosti na použitém pohonu)
Úhel přestavení ventilu	90°
Pracovní teplota okolí	5 °C až 40 °C
Max. relativní vlhkost	80% bez kondenzace
Max. rozdíl tlaků	10 bar

Elektrické parametry

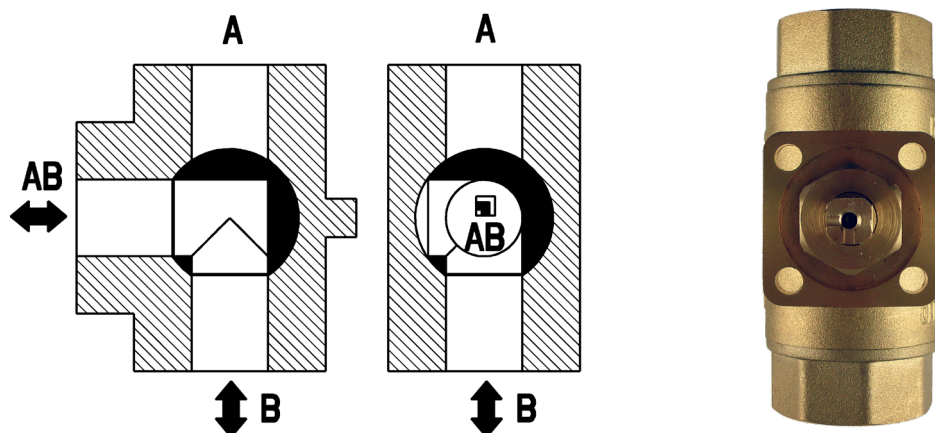
Napájení	230 V 50 Hz
Max. spotřeba	4 VA
Max. proud	17 mA
Točivý moment	5 Nm
Třída krytí	IP42
Ochranná třída	II
Průřez napájecího kabelu	3 x 0,5 mm ²
Délka napájecího kabelu	2 m

Materiály

Tělo ventilu	Mosaz CW617N
Vřeteno ventilu	Mosaz CW617N
Koule ventilu	Chromovaná mosaz
O-kroužky	EPDM, FPM
Těsnění	PTFE
Přívodní kabel	PVC

Směr proudění ventilem

Směr proudění ventilem je signalizován ovládací pákou pohonu nebo drážkou na vřetení ventilu po sejmutí pohonu:



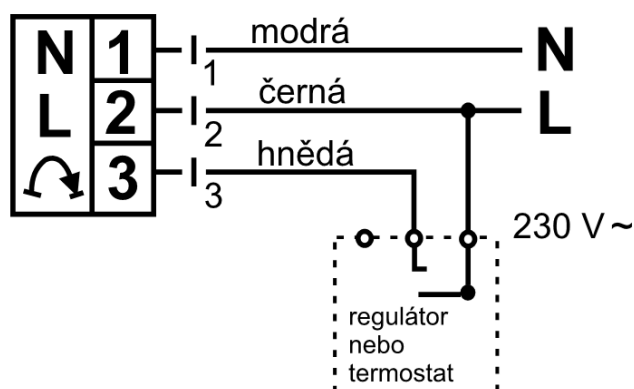
Více informací pak naleznete v kapitole 4.

3. Pohon

3.1. Elektrické zapojení pohonu

Pohon je ovládán spínacím kontaktem regulátoru nebo termostatu 230 V, 50 Hz. Na svorky 1 a 2 je přivedeno trvalé napájení. Na svorku 3 je připojena ovládací fáze.

Schéma el. zapojení



3.2. Ovládání pohonu

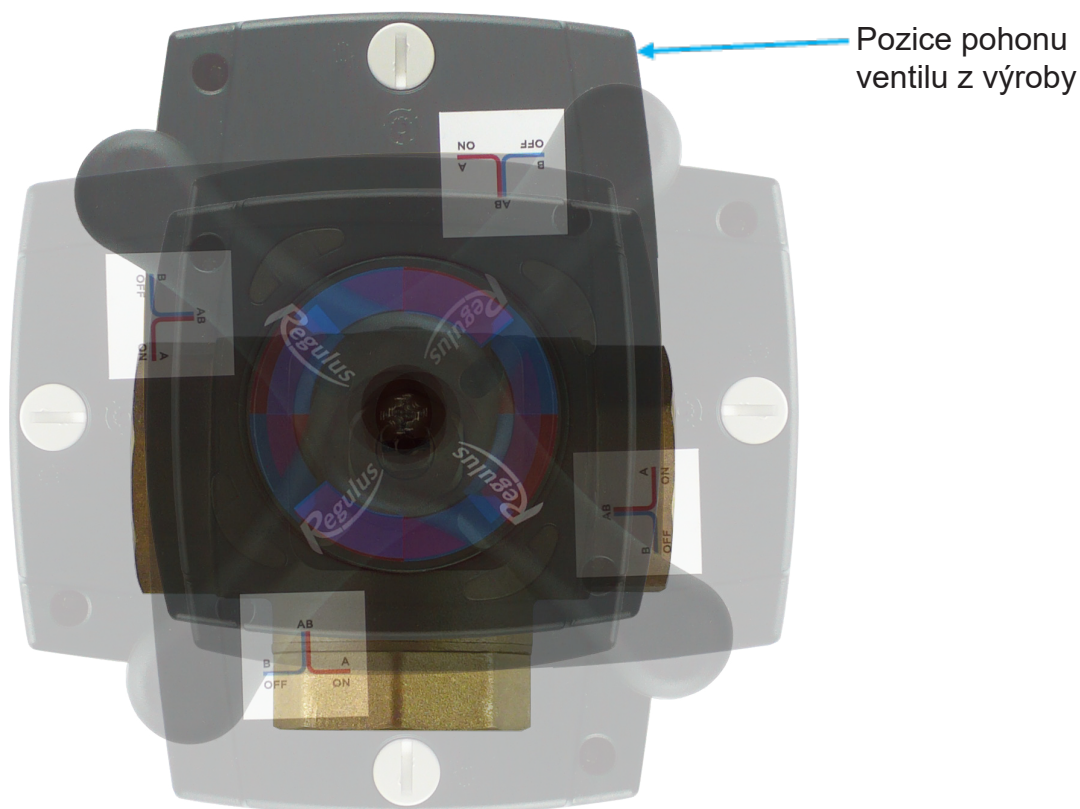
Pohon je možné přepínat mezi automatickým a ručním režimem. V automatickém režimu je směr otáčení pohonu indikován signalizačními kontrolkami. V ručním režimu je možné otočit ventilem pomocí ovládací páky.

Ovládací páka zobrazuje polohu ventilu pomocí barevného pole. Barva směru průtoku kapaliny na štítku odpovídá barvě, na kterou ukazuje ovládací páka.



3.3. Umístění pohonu

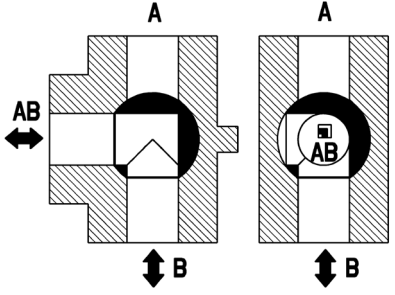
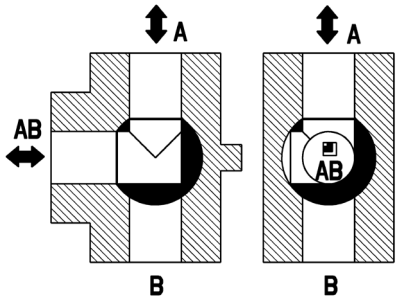
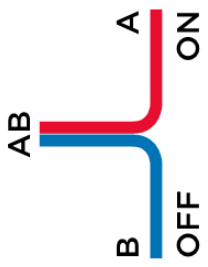
Pohon je továrně umístěn tak, aby bylo možné ventil zamontovat do potrubí bez nutnosti demontáže. V případě potřeby je možné pohon sejmout a nasadit ho v jiné poloze (po 90°) – viz obrázek. Pak je nutné opatrně sejmout štítek a otočit ho do správné polohy podle rozmístění hrdel.



4. Možnosti nastavení ventilu

A) Tovární nastavení

Pohon je z výroby nastaven tak, že ovládací páka je otočena do modrého pole (poloha OFF). Po sepnutí ovládací fáze (ON) dojde k otočení ventilu ve směru hodinových ručiček. Páka je otočena do červeného pole. Po vypnutí ovládací fáze (OFF) se ventil vrátí do výchozí polohy. Na pohonu je nalepen štítek barevně zobrazující směr průtoku kapaliny podle směru otočení ovládací páky.

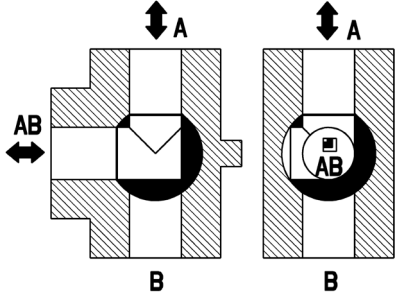
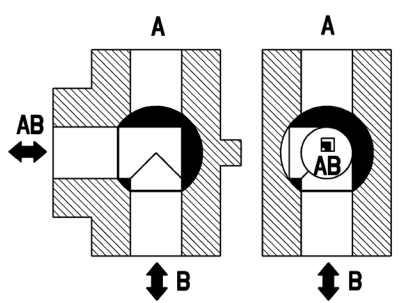
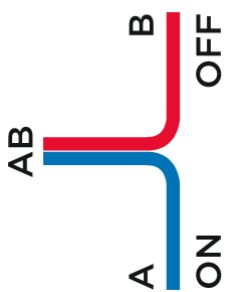
Výchozí poloha (OFF)	Směr otáčení při přivedení napětí ovládací fáze na svorku č. 3	Poloha po otočení (ON)	Štítek na pohonu
			
Ukazatel modrá		Ukazatel červená	

B) Změna polohy ON a OFF ventilu

V případě potřeby je možné zaměnit polohu ventilu ve stavu ON a OFF. Ve výchozí poloze (OFF) tak bude páka otočena do červeného pole. Po sepnutí ovládací fáze (ON) se ventil otočí proti směru hodinových ručiček do modrého pole. Po vypnutí ovládací fáze se ventil vrátí do výchozí polohy (OFF).

Postup změny výchozí polohy ventilu

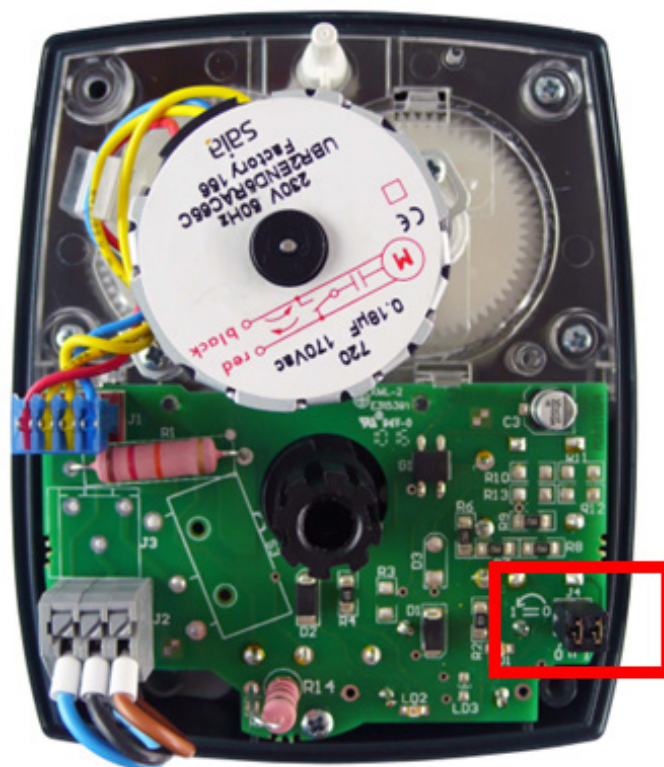
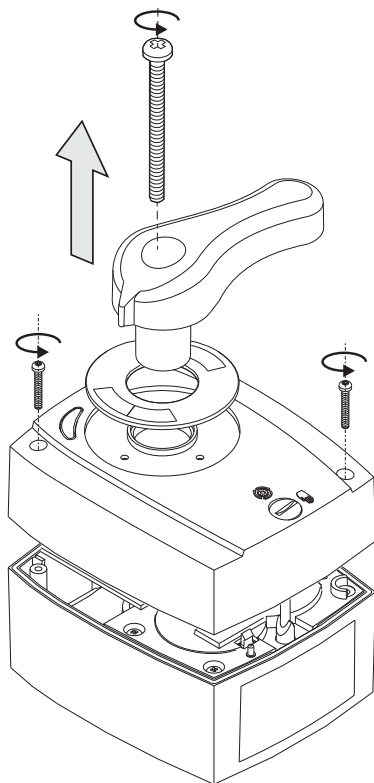
1. Přepněte pohon do ručního režimu a otočte ovládací pákou o 90° do červené oblasti.
2. Změňte směr otáčení pohonu podle kapitoly 5.
3. Přepněte pohon do automatického režimu.
4. Odstraňte štítek nalepený na pohonu a nalepte místo něj přiložený štítek s odpovídajícím nastavením.

Výchozí poloha (OFF)	Směr otáčení při přivedení napětí ovládací fáze na svorku č. 3	Poloha po otočení (ON)	Štítek na pohonu
			
Ukazatel červená		Ukazatel modrá	

5. Změna směru otáčení pohonu

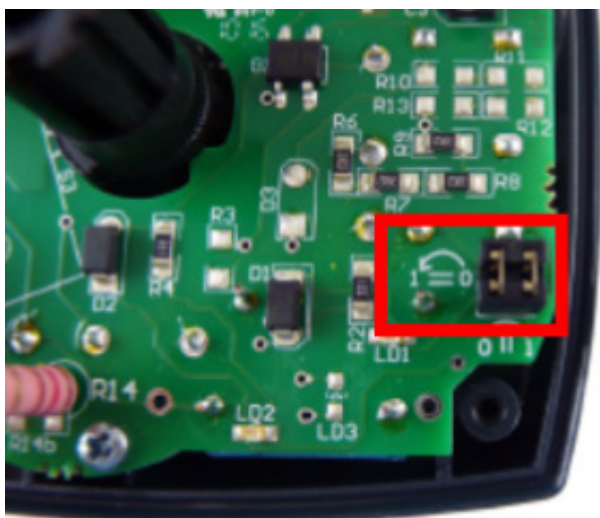
V továrním nastavení je pohon bez ovládacího napětí v modrém poli. Po přivedení ovládacího napětí se pohon začne otáčet doprava (ve směru hodinových ručiček) do červeného pole. Propojka je umístěna svisle.

Při otočení propojky do vodorovné polohy bude pohon bez ovládacího napětí v červeném poli. Po přivedení ovládacího napětí se pohon začne otáčet doleva (proti směru hodinových ručiček) do modrého pole.

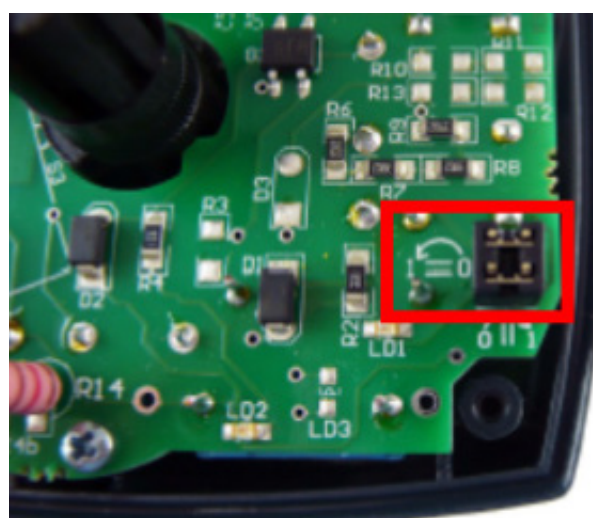


1. Vypněte přívodní napětí, nastavte ruční ovládání, odšroubujte a sejměte kryt pohonu.

2. Vyhledejte propojku – viz červeně vyznačená oblast na obrázku.



3. V továrním nastavení je propojka umístěna svisle. Pohon se otáčí po směru hodinových ručiček.



4. Otočením propojky o 90° do vodorovného směru změníte směr otáčení pohonu. Pohon se otáčí proti směru hodinových ručiček.

Po umístění propojky do požadované polohy namontujte zpátky kryt pohonu a přepněte jej do automatického režimu.

6. Povolené a zakázané polohy

POZOR – Důležité

Instalace ventilu v poloze, při které je pohon umístěn pod ventilem, je zakázána.

