

Návod na inštaláciu a montáž

**Bypass so spätnou  
klapkou k čerpadlovým skupinám  
Regomat 1" / 5/4"**

(16126 / 16139)

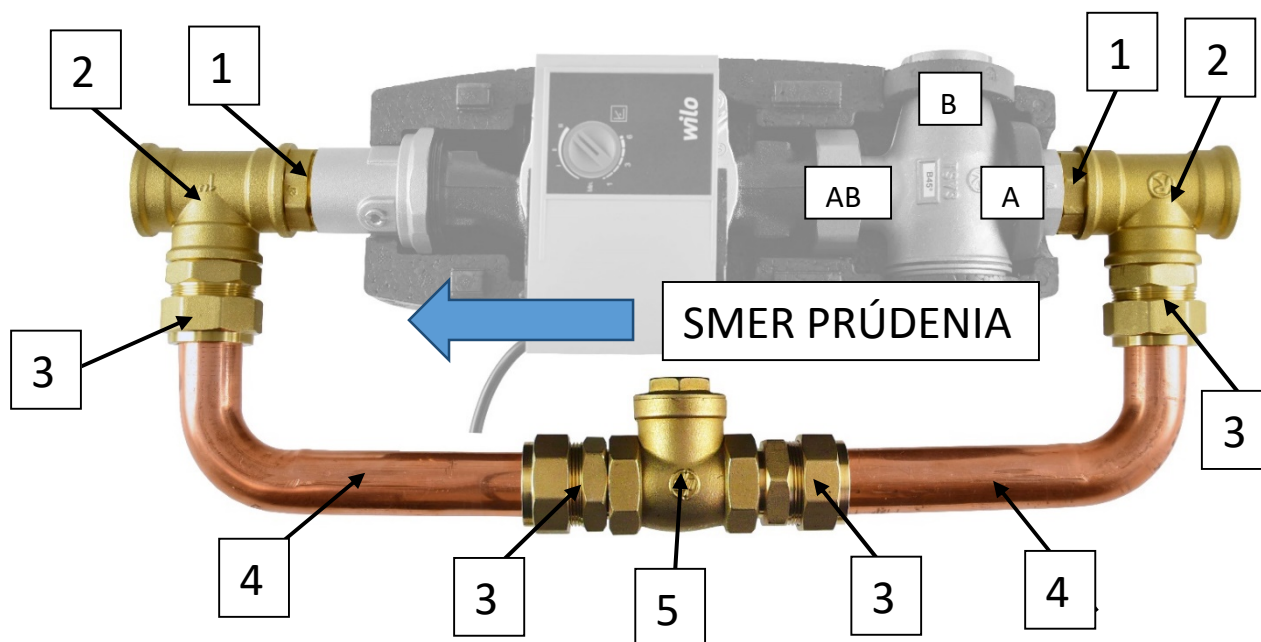


## 1. Úvod

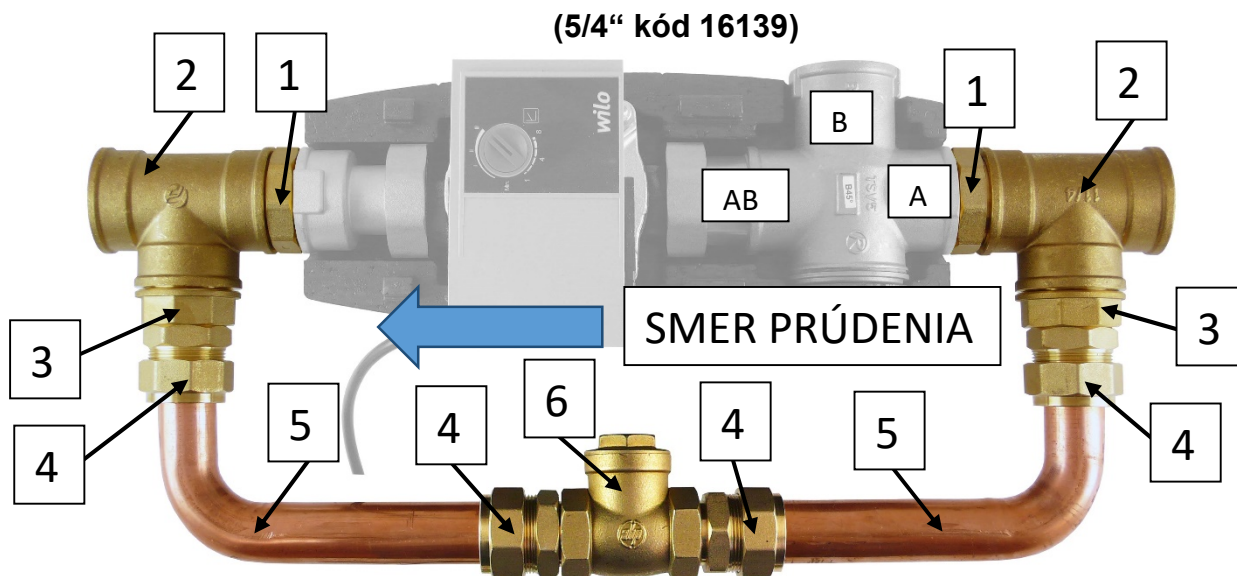
Bypass so spätnou klapkou je určený k ochrane kotla proti prehriatiu v prípade výpadku obehového čerpadla. Pri tejto situácii a zatvorenom TSV ventilu v čerpadlovej skupine Regomat (cesta A) dôjde k prirodzenej cirkulácii, ktorá zaisť ochladenie kotla.

## 2. Komponenty

(1" kód 16126)



Číslo dielu	Kód	Názov	Množstvo
1	6969	Vsuvka 1" MM	2 ks
2	15184	T-kus 1" FFF	2 ks
3	13391	Šrúbenie 28 - 1"M	4 ks
4	16125	Koleno 28mm	2 ks
5	16124	Spätná klapka	1 ks
6	9392	Izolácia (nie je na obr. pozri bod 6)	1,3 m



Číslo dielu	Kód	Názov	Množstvo
1	6973	Vsuvka 5/4" MM	2 ks
2	13962	T-kus 5/4" FFF	2 ks
3	13395	Redukcia 5/4"x1"MF	2 ks
4	13391	Šrúbenie 28 - 1"M	4 ks
5	16125	Koleno 28mm	2 ks
6	16124	Spätná klapka	1 ks
7	9392	Izolácia (nie je na obr. pozri bod 6)	1,3 m

### 3. Montáž

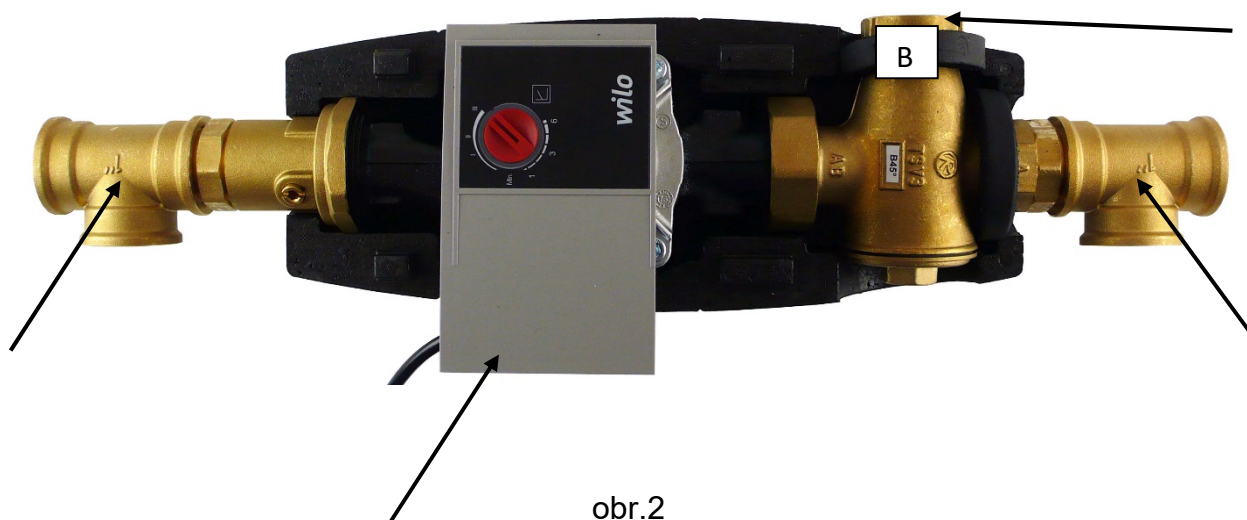
**Bypass so spätnou klapkou musí byť namontovaný vo vodorovnej polohe! Nie je určená pre montáž vo zvislej polohe!**

1. Najskôr namontujte do Regomatu (Regomat nie je súčasťou dodávky) vsuvky kód 6969/kód 6973 pozri obr.1.



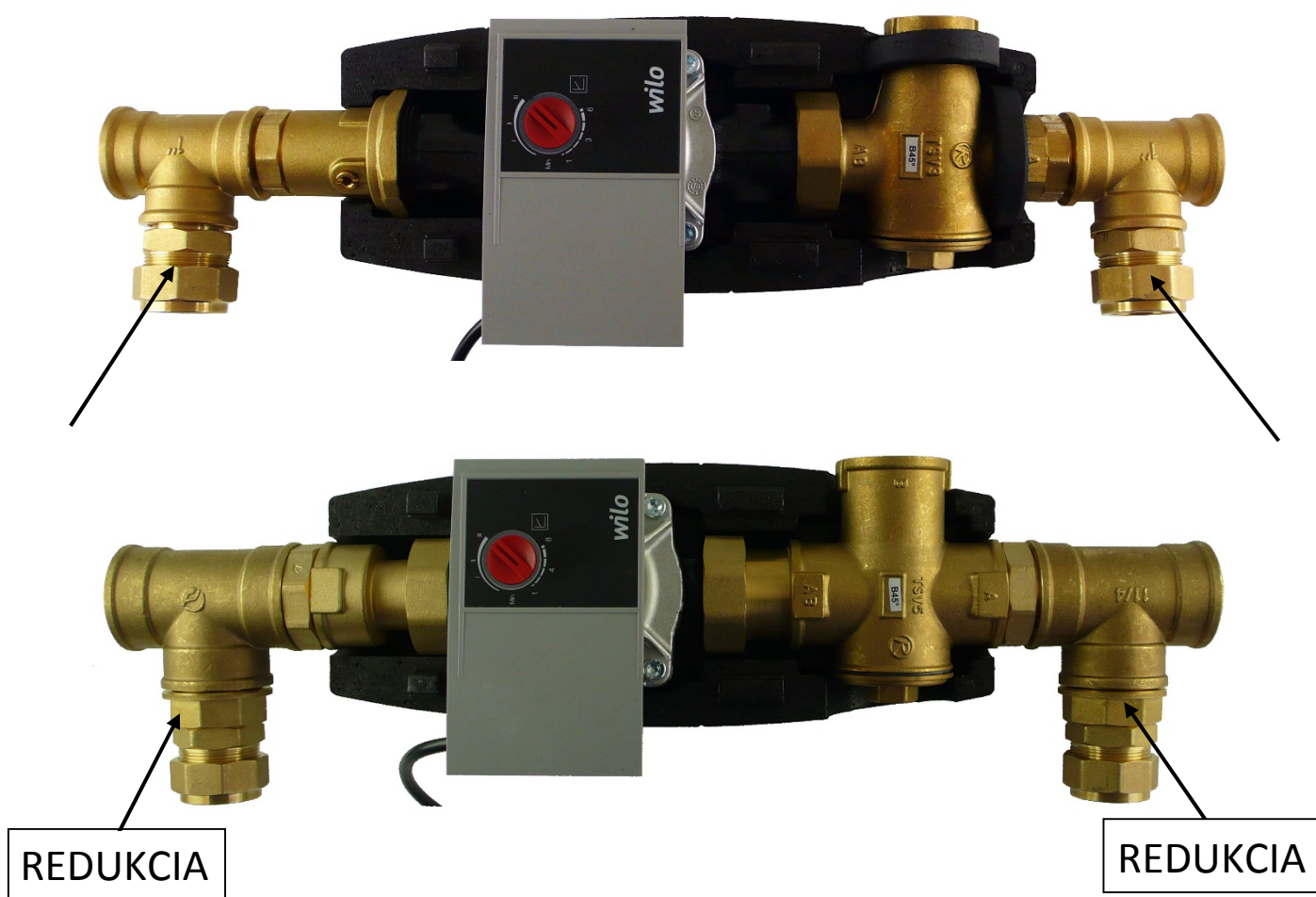
obr.1

2. Do vsuviek namontujte T-kusy kód 15184/kód 13962. Natočenie T-kusov je možné zvoliť ľubovoľne, len po namontovaní kolien a späťnej klapky nesmie dôjsť ku kolízii s cestou B a s pohonom čerpadla pozri obr. 2.



obr.2

3. Namontujte šrúbenie 8-1" M kód 13391 do T-kusov pozri obr.3.  
V 5/4" verzii bypassu najskôr namontujte redukciu 5/4"x1" MF kód 13395.



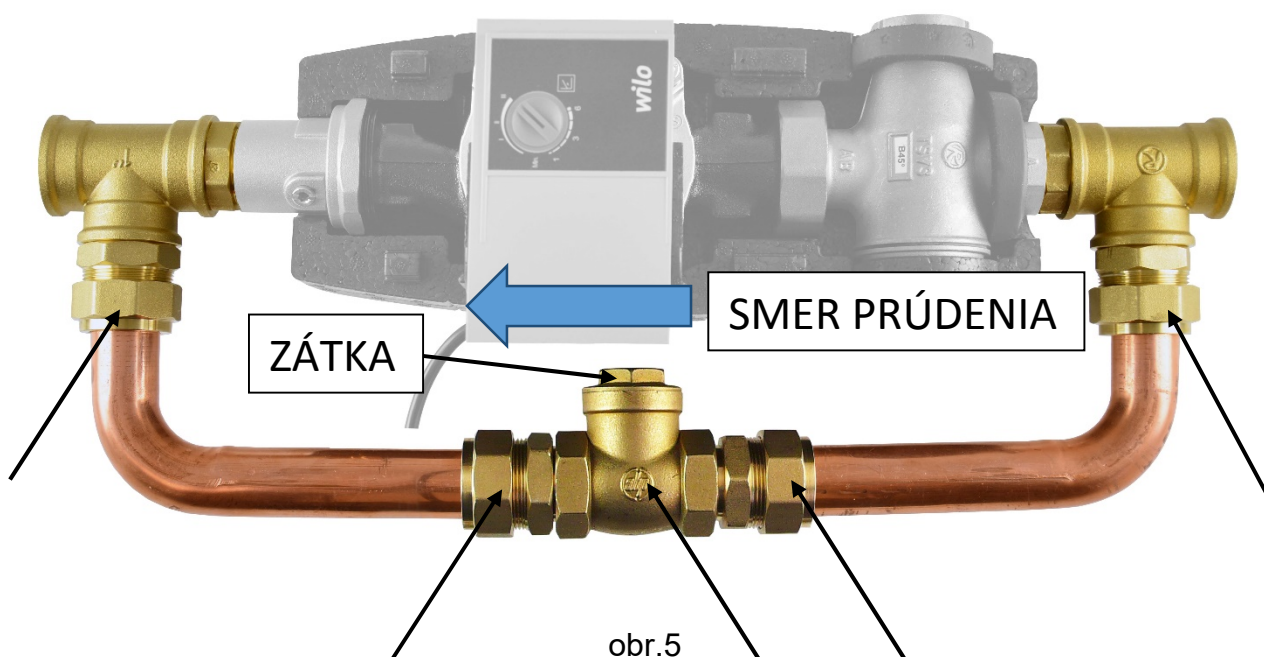
obr.3

4. Namontujte šrúbenie 8-1"M kód 13391 do spätnej klapky kód 16124 pozri obr. 4. Do šrúbenia zasuňte kolená kód 16125. Šrúbenie nedoťahujte.



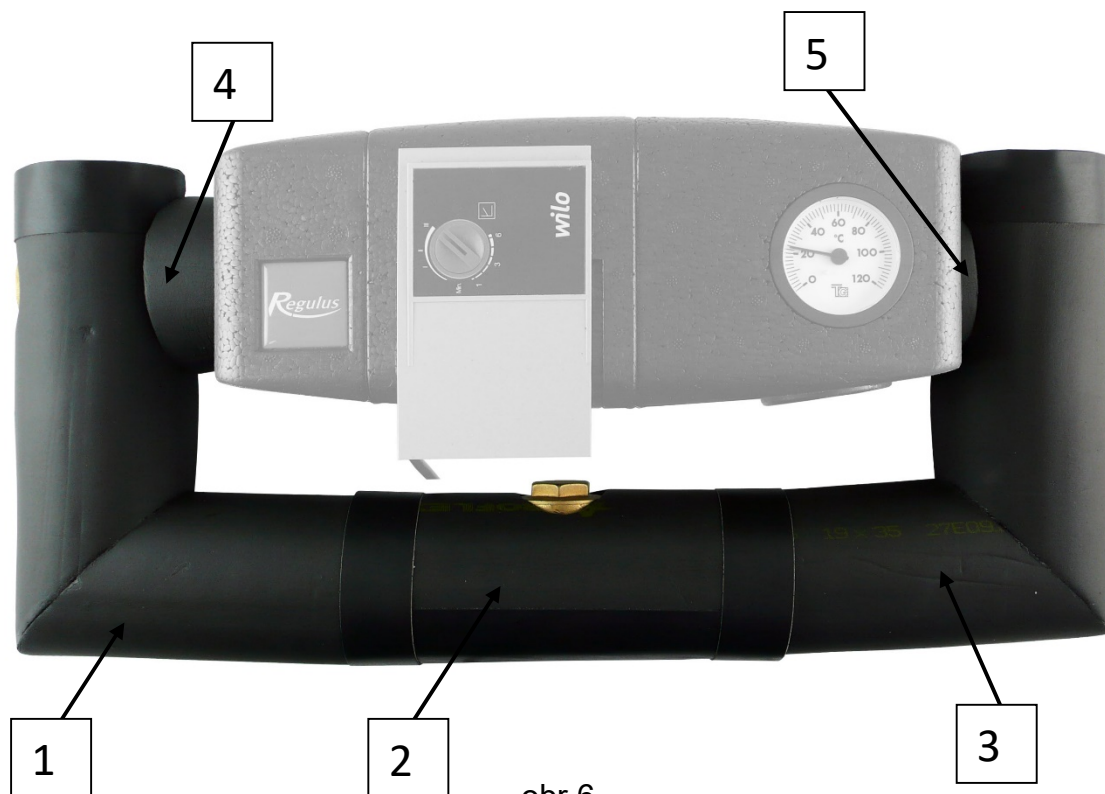
obr.4

5. Spättnú klapku s kolenami zasuňte do šrúbenia na T-kusoch. **Je nutné dodržať správny smer prúdenia na spätnej klapke! Spättná klapka musí byť namontovaná vo vodorovnej polohe so zátkou smerujúcou nahor!** Šrúbenie dotiahnite pozri obr. 5



obr.5

6. Izolácia sa skladá z piatich častí pozri obr. 6. Jednotlivé diely izolácie nasadíte na bypass. Odstráňte z lepiacich častí krycie fólie a izolácie uzatvorte. Spojte medzi izoláciami 1-2 a 2-3 prelepte krycou páskou.



obr.6